

KLIMATA PĀRMAIŅU RADĪTIE NOTIKUMI NOZARĒS



Klimata pārmaiņu radīto notikumu piemēri nozarēs

Fiziskie riski

BŪVNIECĪBA – Intensīvas lietusgāzes un plūdi appludina būvlaukumu, bojā materiālus un konstrukcijas, apturot būvdarbus un palielinot projekta izmaksas.

TRANSPORTS – Vētra un plūdi bojā autoceļus, dzelzceļa infrastruktūru vai ostu darbību, izraisot maršrutu slēgšanu un piegāžu kavēšanos.

LAUKSAIMNIECĪBA – Pavasara salnas un ilgstošas lietavas būtiski samazina vai iznīcina ražu, radot tiešus ienākumu zaudējumus saimniecībām.

MEŽSAIMNIECĪBA – Ilgstošs sausums un karstuma vilnis palielina meža ugunsgrēku un kaitēkļu izplatības risku, samazinot mežaudžu vērtību.

ENERĢĒTIKA – Spēcīga vētra bojā elektropārvades un sadales infrastruktūru, izraisot plašus elektroapgādes pārtraukumus.

RAŽOŠANA – Karstuma vilnis vai ekstremāli laikapstākļi rada elektroapgādes, dzesēšanas vai ūdens pieejamības traucējumus, apturot ražošanas procesus.

Klimata pārmaiņu radīto notikumu piemēri nozarēs

Pārejas riski

BŪVNIECĪBA – Stingrākas ēku energoefektivitātes un būvmateriālu oglekļa pēdas prasības sadārdzina emisiju ietilpīgu materiālu izmantošanu un prasa mainīt projektēšanas risinājumus.

TRANSPORTS – Oglekļa cenas un emisiju prasību pieaugums sadārdzina fosilās degvielas autoparka ekspluatāciju, paātrinot nepieciešamību pāriet uz bezemisiju transportu.

LAUKSAIMNIECĪBA – Liels pārtikas pircējs nosaka prasības piegādātāju SEG emisijām un atsakās no produkcijas, kurai nav iespējams pierādīt emisiju samazinājumu.

MEŽSAIMNIECĪBA – Tirgū pieaug prasības pierādīt koksnes izcelsmi, ilgtspējīgu apsaimniekošanu un produkta oglekļa pēdu; neatbilstoša produkcija zaudē pieeju tirgum.

ENERĢĒTIKA – Oglekļa izmaksu pieaugums padara fosilajos resursos balstītas enerģijas ražošanas jaudas arvien mazāk konkurētspējīgas un palielina “iestrēgušo aktīvu” risku.

RAŽOŠANA – CBAM un ES ETS palielina oglekļietilpīgu izejvielu un ražošanas izmaksas, samazinot augstu emisiju produktu konkurētspēju.

Klimata pārmaiņu radīto notikumu piemēri nozarēs

Reputācijas riski

BŪVNIECĪBA – Attīstītājs reklamē ēku kā “klimatneitrālu” vai “zaļu”, bet nespēj pamatot apgalvojumu ar datiem par ēkas dzīves cikla emisijām, izraisot apsūdzības zaļmaldināšanā.

TRANSPORTS – Loģistikas uzņēmums publiski sola “nulles emisiju piegādes”, lai gan autoparks joprojām balstās fosilajā degvielā, radot klientu un investoru uzticības zudumu.

LAUKSAIMNIECĪBA – Pārtikas ražotāja apgalvojumi par “klimatam draudzīgu” produkciju tiek apšaubīti, jo nav iespējams pierādīt emisijas visā piegādes ķēdē.

MEŽSAIMNIECĪBA – Uzņēmums tiek publiski kritizēts par intensīvu mežizstrādi, vienlaikus pozicionējot savu produkciju kā ilgtspējīgu, radot sertifikācijas, klientu un reputācijas risku.

ENERĢĒTIKA – Vietējās kopienas protests pret vēja vai saules enerģijas projektu nepietiekamas sabiedrības iesaistes dēļ aizkavē projektu un grauj uzņēmuma reputāciju.

RAŽOŠANA – Produkta apgalvojums “zema oglekļa pēda” vai “oglekļa neitrāls” izrādās nepietiekami pamatots, izraisot zaļmaldināšanas apsūdzības un B2B klientu zaudēšanu.

Klimata pārmaiņu radīto notikumu piemēri nozarēs

Sistēmiskie riski

BŪVniecība – Enerģijas cenu kāpums un vienlaicīgi būvmateriālu piegāžu traucējumi sadārdzina visu būvniecības ķēdi, izraisot projektu atlikšanu vai apturēšanu.

Transports – Ekstremāls klimata notikums paralizē nozīmīgu ostu, dzelzceļa vai autoceļu koridoru, izraisot piegādes ķēžu traucējumus daudzās nozarēs vienlaikus.

Lauksaimniecība – Plaša mēroga ražas kritums vairākās Eiropas valstīs vienlaikus izraisa pārtikas un lopbarības cenu kāpumu, ietekmējot visu pārtikas vērtību ķēdi.

Mežsaimniecība – Plaši vētru, sausuma vai kaitēkļu postījumi Baltijas reģionā vienlaikus maina koksnes piedāvājumu, cenas un apdrošināšanas pieejamību visā nozarē.

Enerģētika – Ilgstoši nelabvēlīgi laikapstākļi vienlaikus samazina hidroenerģijas un vēja enerģijas ražošanu, izraisot elektroenerģijas deficītu un strauju cenu kāpumu reģionā.

Ražošana – Enerģijas piegādes traucējumi kopā ar loģistikas un izejvielu piegāžu pārrāvumiem aptur vairākus savstarpēji saistītus piegādātājus un izraisa ražošanas ķēdes apstāšanos.