

RĪCĪBAS KLIMATA PĀRMAIŅU RADĪTU NOTIKUMU LIKVIDĒŠANAI *TRANSPORTS*



Fiziskie riski

Kartēt plūdu riskus kritiskajos maršrutos un termināļos; investēt drenāžas uzlabošanā un termināļu applūšanas novēršanas barjerās; ieviest reāllaika plūdu monitoringu un maršrutu novirzīšanas plānus; sagatavot alternatīvus maršrutus un rezerves termināļus.

Uzlabot transportlīdzekļu ziemas sagatavošanas protokolus (riepas, šķidrumi, apkure); investēt infrastruktūras apledošanas novēršanas sistēmās; ieviest ziemas laikapstākļu operatīvos plānus; sadarboties ar autoceļu pārvaldniekiem brauktuves stāvokļa informācijas apmaiņā.

Nodrošināt transportlīdzekļu dzesēšanas sistēmu regulāru apkopi un modernizāciju; ieviest karstuma stresa protokolus transporta darbiniekiem (vadītājiem, loģistikas personālam); plānot maršrutus un darbu grafiku, izvairīties no pīķa karstuma stundām, kur iespējams.

Uzturēt transportlīdzekļu aukstuma aizsardzības protokolus (antifrīzs, degvielas sildīšana, apkures sistēmas); sildīt parkošanas laukumus vai izmantot aizsargteltis aukstuma periodā; nodrošināt darbinieku aizsardzību un ārkārtas procedūras.

Veikt piekrastes riska novērtējumu ostu un termināļu atrašanās vietām; investēt jūras līmeņa celšanās un vētra aizsardzības pasākumos; izstrādāt piekrastes darbību avārijas pārcelšanas plānus; sekot reģionālajiem piekrastes pārvaldības plāniem.

Klimata risku rīcības. Transports...

Sistēmiskie riski	Nodrošināt rezerves barošanu (UPS (nepārtrauktās barošanas avots)/ģeneratori) kritiskajām IT, OT (operacionālajām tehnoloģijām) un loģistikas sistēmām; ieviest offline darba procedūras; nodrošināt datu dublēšanu un mākoņdatošanas risinājumus; regulāri testēt sistēmu noturību pret elektroapgādes pārtraukumiem.
	Kartēt kritiskos ceļa un infrastruktūras posmus; definēt alternatīvos maršrūtus un tos regulāri testēt; veidot klientu komunikācijas plānu ārkārtas situācijās; uzturēt papildu pārvadājumu kapacitātes rezervi.
	Veidot daudzpusējos darbības nepārtrauktības plānus ar galvenajiem termināļu un ostu partneriem; regulāri saņemt laikapstākļu riska atjauninājumus svarīgākajiem galamērķiem; iegūt rezerves caurlaidību un robežpunktu procedūras.
	Ieviest laikapstākļos balstītu darbaspēka pārvaldību ar stop-work (darba tūlītēja apturēšana drošības vai riska dēļ) sliekšņiem; nodrošināt pienācīgu darba vidi (dzesēšana vasarā, sildīšana ziemā); pārskatīt darba grafiku ārkārtas periodos.
	Dokumentēt klimata riska mazināšanas pasākumus apdrošināšanas partneriem; regulāri pārskatīt apdrošināšanas segumu atbilstoši mainīgajam riska profilam; izvērtēt papildu seguma instrumentus (kravas, termināļu, autoparka); sadarboties ar apdrošinātājiem riska datu apmaiņā.

Klimata risku rīcības. Transports...

Pārejas riski	Dažādot degvielas avotus un pakāpeniski ieviest alternatīvos (elektro, biogāze, atjaunojamā dīzeļdegviela); slēgt ilgtermiņa degvielas pirkumu līgumus cenu stabilizācijai; uzlabot transportlīdzekļu energoefektivitāti; ieviest maršrutu optimizāciju degvielas patēriņa samazināšanai.
	Izstrādāt autoparku atjaunošanas ceļa karti ar bezizmešu transportlīdzekļu prioritātēm; izmantot valsts un ES finansēšanas instrumentus pārejas atbalstam; ieviest pilotprojektus elektroautoparku izmantošanai īsajos maršrutos; plānot uzlādes infrastruktūras attīstību.
	Ieviest transporta emisiju uzskaiti (Scope 1 un 2) ar digitāliem rīkiem; sagatavot samazinājuma plānu un publicēt verificējamus rezultātus; integrēt emisiju datus klientu atskaitēs.
	Kartēt uzlādes un alternatīvo degvielu infrastruktūras pieejamību maršrutos; sadarboties ar infrastruktūras attīstītājiem un valsti; iegādāties transportlīdzekļus atbilstoši pieejamajam uzlādes tīklam; pilotēt dažādas tehnoloģijas.
	Identificēt augstākās emisiju intensitātes posmus (degviela, tukšie reisi, dīkstāve); ieviest maršrutu optimizāciju un noslodzes plānošanu; uzlabot autoparka vecumu; iestrādāt emisiju KPI vadītāju darbības novērtēšanā.

Klimata risku rīcības. Transports...

Reputācijas riski	Publicēt tikai verificējamus datus par emisijām un pārvadājumu oglekļa pēdu; ieviest iekšēju ESG apgalvojumu pārbaudes procesu; balstīties uz starptautiskiem standartiem (GHG protokols, ISO 14083); apmācīt komunikācijas personālu.
	Ieviest laikapstākļos balstītu H&S plānu ar stop-work sliekšņiem; apmācīt vadītājus braukšanai ekstremālos apstākļos; nodrošināt atpūtu un hidratāciju karstā laikā; regulāri testēt transportlīdzekļu drošības sistēmas.
	Publicēt tikai verificējamus datus par emisijām un pārvadājumu oglekļa pēdu; ieviest iekšēju ESG apgalvojumu pārbaudes procesu; balstīties uz starptautiskiem standartiem (GHG protokols, ISO 14083); apmācīt komunikācijas personālu.
	Ieviest laikapstākļos balstītu H&S plānu ar stop-work sliekšņiem; apmācīt vadītājus braukšanai ekstremālos apstākļos; nodrošināt atpūtu un hidratāciju karstā laikā; regulāri testēt transportlīdzekļu drošības sistēmas.
	Publicēt tikai verificējamus datus par emisijām un pārvadājumu oglekļa pēdu; ieviest iekšēju ESG apgalvojumu pārbaudes procesu; balstīties uz starptautiskiem standartiem (GHG protokols, ISO 14083); apmācīt komunikācijas personālu.

Klimata risku rīcības. Transports..